



MILJØRAPPORT

2021

Innholdsfortegnelse

1.	Innledning	3
1.1	Arbeidsmiljø	3
1.2	Ytre miljø	3
2.	Kontroll av styringssystemer	4
2.1	Resertifiseringer og revisjoner	4
2.2	Ledelsens gjennomgåelse	4
3.	Gjennomførte HMS tiltak	5
3.1	Nytt system for håndtering av kontrakter, avtaler og forpliktelser, Complete Control	5
3.2	Nytt internt varslingsystem, TeamAlert	5
3.3	Nytt kassasystem, VSP Miljø	5
4.	Gjennomførte og planlagte miljøtiltak	6
4.1	Nytt utstyr	6
4.2	Energigjenvinning	6
4.3	Miljøtiltak som er gjennomført eller under planlegging i 2021	7
5.	Tilsyn og inspeksjoner	7
5.1	Frost Kraft Entreprenør	7
5.2	Norges Vassdrags- og Energidirektorat	8
5.3	Specon	8
6.	Uønskede hendelser	8
6.1	Avviksregistrering	8
6.2	Klager fra kunder, naboer og andre interesseparter	8
6.3	Miljøhendelser	8
7.	Beredskap	9
7.1	Beredskapsplaner	9
7.2	Beredskapsøvelser	9
8.	Ytre miljø	10
8.1	Overutslipp fra energigjenvinningsanlegget	10
8.2	Oljeutskillere	10
8.3	Ryddeprosjektet «Marin forsøpling»	11
8.4	Dieselforbruk	12

1. Innledning

1.1 Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøutvalget i Senja Avfall, (AMU), hadde 6 saker til behandling i 2021. 2 saker ble ikke ferdigstilt og er videreført til 2022. Det ble avholdt 2 AMU-møter i 2021 og dette er i henhold til plan.

Helse, miljø og sikkerhet har hovedprioritet i Senja Avfall og vi skal kontinuerlig jobbe etter en 0-filosofi når det gjelder personskader, skader på miljø eller utstyr. Systematisk HMS-arbeid skal forebygge dette og vi setter oss årlige mål for HMS-arbeidet i henhold til Internkontrollforskriften og vi jobber aktivt for å unngå skader iht. 0-filosofien. Vi hadde 2 personskader med fravær i 2021. Det som er positivt er at begge disse var av mindre alvorlig karakter og at de kun førte til 5 dager fravær totalt. Personskader er noe vi må ha fokus på hele tiden og i forbindelse med de skadene som skjedde i 2021 har vi gjort tiltak for å forhindre at de skal skje igjen og det er viktig at vi lærer av hendelsene som skjer.

1.2 Ytre miljø

I tillegg til at Senja Avfall er underlagt tillatelser fra kommuner og Miljødirektoratet, er selskapet ISO-sertifisert etter den internasjonalt anerkjente standarden innenfor ytre miljø, ISO 14001, samt kvalitetsstandard ISO 9001. Sertifisering i henhold til krav i ISO-standardene er en dokumentasjon på at Senja Avfall konsernet oppfyller de strengeste nasjonale og internasjonale krav som er satt innenfor miljø- og kvalitetsstyring. I 2022 blir også Finnsnes Fjernvarme AS innfaset i ISO-sertifiseringen og dermed er alle selskapene innenfor Senja Avfall konsernet ISO-sertifisert både iht. ISO 9001 og 14001.

Kontinuerlig forbedring og utvikling er en viktig del av det å være ISO-sertifisert. Senja Avfall forplikter seg ovenfor egne ansatte, kunder, samarbeidspartnere, eiere og andre interesseparter å ha som mål til enhver tid å forebygge forurensning ved alle våre avdelinger ved kontroll med våre miljøaspekter, og disse skal tilfredsstillende lovpålagte og egne krav. Vi skal også forebygge forurensning og vår miljøinnsats skal kontinuerlig forbedres på alle våre avdelinger i henhold til fastsatte rammer. Våre signalverdier til omverdenen er at vi skal være miljøbevisst, ansvarlig og fremtidsrettet.

Miljøstyringssystemet samt alle nivåer i vår drift og produksjon etterprøves og kontrolleres årlig av fagrevisorer i akkreditert, eksternt sertifiseringsorgan. Ekstern revisjon avdekker eventuelle avvik og forbedringsområder. I tillegg gjennomføres systematiske interne revisjoner i alle driftsenheter etter oppsatt plan med samme metodikk som for ekstern revisjon.



2. Kontroll av styringssystemer

2.1 Resertifiseringer og revisjoner

Det ble gjennomført internrevisjon av miljø- og kvalitetsstyringssystemet i januar 2021. Det ble registrert 1 avvik i forbindelse med internrevisjonen. Dette er nå fulgt opp og korrigert.

I 2021 gjennomførte Kiwa Norge resertifisering av ISO standarder både på miljø og kvalitet, (ISO 9001:2015 og ISO-14001:2015). Vi er meget fornøyde med at resertifiseringen ble gjennomført uten avvik. Merknader og forbedringsforslag ble fulgt opp og korrigert innenfor tidsfristen på 3 måneder.



2.2 Ledelsens gjennomgåelse

Ledelsen gjennomgår regelmessig systemene for miljø- og kvalitetsstyring. Gjennomgangen skal sikre at systemene er egnede, tilstrekkelige og virkningsfulle. Muligheter for forbedringer og behov for endringer av systemene blir vurdert. Ledelsens gjennomgåelse ble i 2021 gjennomført 24. februar. Status for gjennomføring av tiltak fra tidligere ledelsens gjennomganger ble gjennomgått og det ble verifisert at alle tiltak var gjennomført. Det ble etter ledelsens gjennomgang satt opp en tiltaksplan med 3 oppfølgingspunkter. Alle tiltakene i tiltaksplan er nå ferdigstilt.

Ellers er aksjoner og kommentarer fra siste gjennomgåelse referert til i Miljørapport for Senja Avfall 2021, (denne rapporten).



3. Gjennomførte HMS tiltak

3.1 Nytt system for håndtering av kontrakter, avtaler og forpliktelser, Complete Control

Vi har i 2021 anskaffet systemet Complete Control fra House of Control for håndtering av dokumenter som kontrakter, avtaler og forpliktelser. Complete Control er et verktøy som gir oss en god og ryddig oversikt over, og rask tilgang til våre avtaler og kontrakter, slik at vi har god kontroll over selskapets forpliktelser.



3.2 Nytt internt varslingssystem, TeamAlert

Varslingssystemet TeamAlert ble anskaffet i 2021 for varsling i forbindelse med industrivernøvelser og hendelser. Systemet kan også brukes til varsling internt generelt. Med dette systemet kan man kommunisere raskt, trygt og enkelt med ansatte og beredskapsteam innenfor industrivernet når noe skjer. Man kan se posisjonen til medlemmer i det enkelte team, eller sende melding til alle innenfor et område. I tillegg kan man dele bilder og statusoppdateringer.



3.3 Nytt kassasystem, VSP Miljø

Nytt kassasystem ble anskaffet i 2021 på Botnhågen og Buktamoen. Det er et betalingssystem for mottak av avfall fra VSP Miljø. Systemet gjør det enkelt for miljøstasjoner å ta betalt for mottak av alle typer avfall, både fra husholdnings- og bedriftskunder. Programmet er utviklet for å tilfredsstille lover og regler og i tillegg håndterer programmet kvoter for levering av avfall. Systemet er innført for å tilpasse oss og oppfylle kravene i den nye "kassaloven".



4. Gjennomførte og planlagte miljøtiltak

4.1 Nytt utstyr

Følgende nyanskaffelser ble gjort i 2021:

Senja Avfall Næring anskaffet tre stk. Volvo enkammer konteinerbiler samt to hengere.

Senja Avfall IKS anskaffet en Volvo skapbil og en Scania slambil.

Senja Avfall Miljø anskaffet to maskiner, en Sennebogen 821 ME og en Liebherr LH40. Begge ble kjøpt inn til metallmottaket på Bergneset.



4.2 Energigjenvinning

Prosjekt Finnsnes Fjernvarme ble ferdigstilt og kjørt i gang i 2017. Målet med dette prosjektet er å gjenvinne mer energi fra energigjenvinningsanlegget. I 2021 hadde vi en energigjenvinningsgrad på 70,96 %. Dette er en liten nedgang fra 2020 da gjenvinningsgraden var på 76 %. Tilsvarende energigjenvinningsgrad var på 20 % i 2016, (se kurve under). Dette er et stort løft både miljø- og kvalitetsmessig at energigjenvinningsgraden har blitt øket til over 70 %. Målet er å løfte energigjenvinningsgraden ytterligere i årene framover.



4.3 Miljøtiltak som er gjennomført eller under planlegging i 2021

Hanstoft-eiendommen som ble anskaffet i 2018 ligger i nær tilknytning til eksisterende område på Botnhågen. Denne vil være et løft for selskapet i tiden framover både med hensyn til kvalitet og miljø når det gjelder behovet for areal og plass for bygging av hall for sortering, lagring og opplasting av avfall samt verksted, slambilgarasje og bygg for vask og smøring av biler innendørs. Ny sorteringshall vil i tillegg bidra til å gi en sterk reduksjon av flyveavfall.

Bygging av nytt energigjenvinningsanlegg er vedtatt av eierkommunene og prosjektering ble startet opp i 2020. Konsulent for oppdraget er nå valgt og leverandør av anlegg ble valgt i desember 2021. Dette gjelder også konsulent på bygg. Riving av gammelanlegget ble gjennomført i 4. kvartal 2021.

Senja Avfall Næring AS ble i 2020 tildelt en ny kontrakt med Forsvarsbygg. I forbindelse med denne kontrakten startet vi opp med å kjøre på biodiesel (HVO 100) på enkelte biler og ruter i fra 01.01.2021. Biodrivstoff brukes for å redusere klimabelastningen, og redusere mengden fossil CO₂ i atmosfæren. Biodiesel er det mest miljøvennlige drivstoffet som vi har på markedet i dag.

I 2020 startet vi med å innføre industrivern på Botnhågen. I januar 2021 var dette ferdig implementert. Industrivernet er vår egen beredskap som raskt skal kunne håndtere branttilløp, personskafer og lekkasjer av olje, gass og kjemikalier før nødetatene kommer. Industrivernet skal begrense de konsekvenser uønskede hendelser kan få for liv, helse, miljø og materielle verdier samt bidra til rask normalisering. I 2021 fikk vi alt slokke- og brannutstyr på plass og varslingssystemet TeamAlert ble tatt i bruk. I 2021 gjennomførte industrivernet 2 industrivernkurs og 6 øvelser.



5. Tilsyn og inspeksjoner

Vi har i 2021 hatt tilsyn fra Frost Kraft Entreprenør, (Buktamoen, papirsortering og elektrokjele), Norges Vassdrags- og Energidirektorat (Finnsnes Fjernvarme AS), samt årlig inspeksjon fra Specon som er sikkerhetsrådgiver på transport og mellomlagring av farlig gods/ADR.

5.1 Frost Kraft Entreprenør

Vi hadde i januar 2021 tilsyn fra Frost Kraftentreprenør AS på elsikkerhet. På Buktamoen ble det registrert 3 feil/mangler, på sorteringsanlegget ble det funnet 10 feil/mangler og på elektrokjelen ble det ikke funnet noen feil/mangler. Alle feil og mangler er korrigert innenfor fristen.

5.2 Norges Vassdrags- og Energidirektorat

I september 2021 hadde vi tilsyn fra Norges Vassdrags- og Energidirektorat på Finnsnes Fjernvarme AS. Tilsynet resulterte i 0 avvik og 4 merknader samt generelt positive tilbakemeldinger, noe som vi er meget fornøyd med.

5.3 Specon

Årlig sikkerhetsinspeksjon ble gjennomført i mai 2021 av sikkerhetsrådgiver fra Specon. Det er ikke registrert noen avvik fra denne inspeksjonen. Merknader fra inspeksjonen er fulgt opp.

6. Uønskede hendelser

6.1 Avviksregistrering

Det ble i 2021 registrert 184 avvik i vårt avvikssystem Simployer, (142 interne avvik og 42 avvik som gjelder kunder og leverandører). Av de 184 avvikene som ble rapportert var 77 HMS avvik, 29 miljøavvik og 78 kvalitetsavvik. Dette er en økning på 21 % fra 2020. Vi ser på dette som god rapportering og det viser at vi har et avvikssystem som fungerer godt.

6.2 Klager fra kunder, naboer og andre interesseparter

7 kundeklager ble i 2021 registrert som avvik. Dette var klager i forbindelse med husholdningsrenovasjon samt avvik i forbindelse med ordregistrering og håndtering av tømning for næringsliv. Det er ikke registrert noen klager fra eksterne, berørte parter, (interesseparter), i 2021 som er relatert til ytre miljø.

6.3 Miljøhendelser

Vår målsetning er at det ikke skal skje miljøhendelser som er så alvorlige at de må varsles i henhold til forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning. I 2021 var ingen av miljøhendelsene som ble rapportert inn i vårt avvikssystem av en slik alvorlighetsgrad at de måtte varsles, (med unntak av hendelsene som er beskrevet i punkt 8.1. Overutslipp fra energigjenvinningsanlegget, som skal rapporteres til Miljødirektoratet).



7. Beredskap

7.1 Beredskapsplaner

Dok. nr. 1100-1: Beredskapsplan ved kriser og ulykker: Dette er en veiledning om hvordan Senja Avfall håndterer større ulykker/hendelser der politi og redningsapparat er koblet inn. Den omhandler også en beskrivelse av hvordan vi håndterer en akutt forurensning på miljøet. Industrivernberedskap er implementert i vår beredskapsplan.

Dok. nr. 1100-2: Fjernvarmeberedskap: Denne beredskapsplanen er laget for å kunne dekke de beredskapsmessige utfordringene Finnsnes Fjernvarme møter i den daglige driften og inneholder det aller mest nødvendige for å håndtere driftsstans og andre akutte hendelser. Beredskapsplanen er laget med utgangspunkt i NVE Veiledning Fjernvarmeberedskap, krav i Energiloven (kapittel 9, Beredskap) og Energilovforskriften (kapittel 5, Fjernvarmeanlegg).

Dok. nr. 1100-3: Beredskapsplan pandemi: Utgangspunkt for denne beredskapsplanen er Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskaps veileder: Kontinuitetsplanlegging - pandemisk influensa, med undertittel: Opprettholdelse av kritiske funksjoner ved høyt personellfravær. Veileder, versjon 2. Målet med planleggingen er å gjøre Senja Avfall i stand til å sikre kontinuitet i viktige leveranser og tjenester til tross for høyt personellfravær. Senja Avfall gjennomførte i 2021 mange forskjellige tiltak ifm. korona-pandemien og som en følge av dette ble beredskapsplan pandemi ble revidert.

7.2 Beredskapsøvelser

Høsten 2021 gjennomførte vi beredskapsøvelser på Bergneset, Botnhågen, Buktamoen og energigjenvinningsanlegget når det gjelder hendelser som innbefatter akutt forurensning på miljøet. Tema på Botnhågen, Buktamoen og Bergneset var å forhindre/begrense utslipp fra en simulert lekkasje fra en IBC-tank eller beholder som er blitt permanent skadet. Det vil si at hullet ikke lar seg tette. Samle opp søl.

På energigjenvinningsanlegget var tema at det har oppstått brekkasjer og søl fra radioaktivt avfall i silohall og målet var å samle opp alt og forhindre spredning av det radioaktive avfallet. Sjekking av stråling før, under og etterpå.

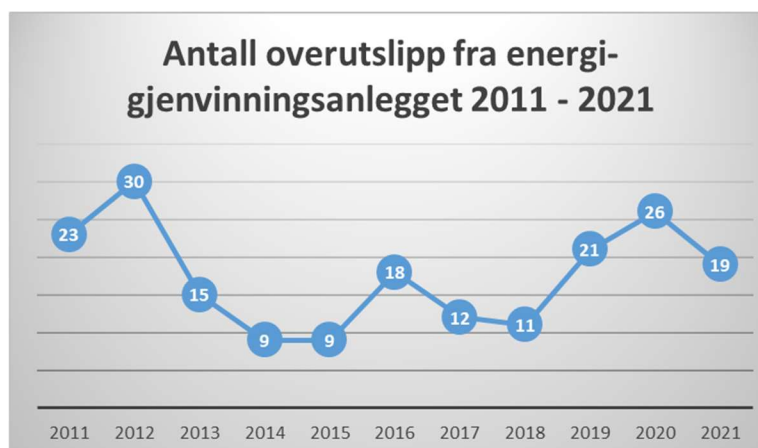
Det ble respondert raskt, effektivt og etter en klar plan i alle tilfellene og problemstillinger ble fortløpende diskutert og løst når de oppstod. Dette viser at slike situasjoner er tenkt igjennom og at vi har god beredskap hvis de skulle oppstå. Det ble registrert totalt 5 forbedringspunkter etter øvelsene.



8. Ytre miljø

8.1 Overutslipp fra energigjenvinningsanlegget

Vårt mål for 2021 var å ha mindre enn 10 overutslipp totalt fra vårt energigjenvinningsanlegg. Dette målet ble ikke nådd og vi hadde 12 overutslipp på HCl (hydrogenklorid), 6 overutslipp på NO_x (nitrogenoksider) og 1 overutslipp på HF (hydrogenfluorid), (se kurve under). Vi har jobbet aktivt for å finne årsaken til alle overutslippene og ved service på måleutstyret i januar 2022 er det funnet at et rør for testgass var delvis tilstoppet og dette har ført til at verdiene som er målt har vært for høye. Problemer med å få servicetekniker fra Danmark på grunn av korona-pandemien har ført til at det har gått 2 år siden forrige service. Det er ikke registrert overutslipp etter at dette ble korrigert.



8.2 Oljeutskillere

Oljeholdig avløpsvann skal før utslipp passere sandfang og oljeutskillere eller lignende som er dimensjonert for maksimal reell vannbelastning. Vi har totalt fem slike oljeutskillere i selskapet. Det er en på vaskeplass for biler/maskiner på Botnhågen, en på vaskeplass for biler/maskiner på Buktamoen, to på Bergneset, (en på miljøplaten hvor bilsanering foregår samt en på produksjonsplaten) og en fra fjernvarmesentralen på Botnhågen. I våre driftstillatelser er det krav til regelmessig prøvetaking av vannet som slippes ut fra oljeutskillerne. Utslippsgrense er 50 mg. olje pr. liter vann på Botnhågen og Buktamoen og 20 mg. olje pr. liter vann på Bergneset. I 2021 ble det tatt totalt 16 tester av utslippsvannet og alle testresultatene var godt innenfor kravene.

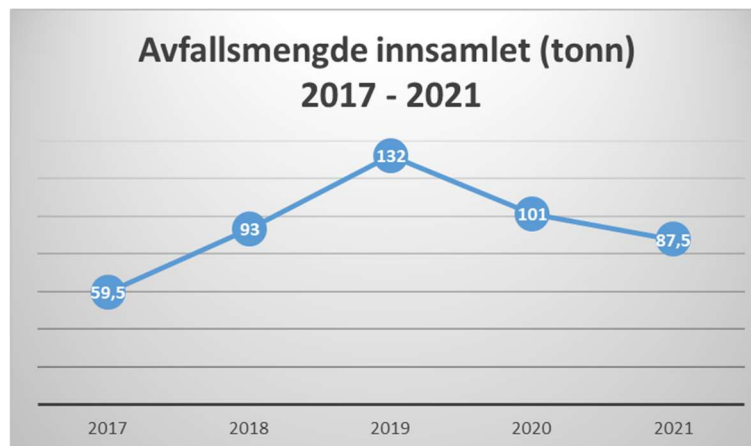
8.3 Ryddeprosjektet «Marin forsøpling»

Senja Avfall har siden 2017 samlet inn herreløst avfall i strandsonen. Prosjektet er initiert av Miljødirektoratet og de tildeler midler til denne ryddingen. Midlene tildeles hvert år etter søknad fra oss.

Prosjektet er et samarbeidsprosjekt mellom alle eierkommunene i Senja Avfall og baserer seg på at innsamlingen foretas av lokale lag og foreninger, koordinert av miljøavdelingen i hver kommune. Senja Avfall har det overordnede ansvar med søknad, utsetting/innhenting og rapportering tilbake til Miljødirektoratet.

Også i 2021 fikk vi tildelt midler fra Miljødirektoratet til denne aksjonen.

Med stor innsats fra lokale lag og foreninger ble det også i 2021 gjennomført mange lokale ryddeaksjoner selv om pandemien var en utfordring for prosjektet. Det var vanskelig å få lag/foreninger til å stille opp på grunn av at det var begrensninger på antall personer, samt at flere lag/foreninger valgte å stenge ned sin virksomhet helt eller delvis under pandemien. Disse aksjonene resulterte i at det til sammen ble samlet inn 87,5 tonn avfall fra strendene i eierkommunene. Totalt sett må vi være fornøyd og ryddeprosjektet vil bli søkt videreført også i 2022.



8.4 Dieselforbruk

Som nærmere beskrevet i punkt 4.3: Planlagte miljøtiltak, i denne rapporten, startet Senja Avfall Næring fra 01.01.2021 opp med å bruke biodiesel (HVO 100) på enkelte biler og ruter. Vi ser på dette som et stort skritt i riktig retning for å redusere klimabelastningen.

Ser man på trendene under så ser vi at både Senja Avfall Næring og Senja Avfall IKS hadde en liten økning i dieselforbruket i 2021. Vi har ingen spesifikk forklaring på dette men vi vil følge utviklingen nøye framover for å se om økningen fortsetter og eventuelt finne årsaken.

